



เกณฑ์ กติกา การแข่งขัน
ทักษะวิชาชีพ สาขาวิชาช่างยนต์
ทักษะบำรุงรักษารถจักรยานยนต์เบื้องต้น
ระดับมัธยมศึกษาตอนต้น

1. วัตถุประสงค์ของการแข่งขัน

- 1.1 เพื่อเป็นการส่งเสริมทักษะด้านวิชาจักรยานยนต์ ให้แก่นักเรียน
- 1.2 เพื่อให้นักเรียน ได้รับประสบการณ์นอกเหนือจากการศึกษาในห้องเรียน
- 1.3 เพื่อเป็นการการประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ผลงานของสถานศึกษาอาชีวศึกษา

2. คุณสมบัติของผู้เข้าประกวด แข่งขัน

2.1 คุณสมบัติทั่วไป

1. เป็นนักเรียน ระดับมัธยมศึกษาตอนต้น
2. เป็นนักเรียนที่กำลังศึกษาอยู่ในสถานศึกษา
3. ยื่นหลักฐานการสมัครตามแบบฟอร์มที่กำหนด และลงทะเบียนเข้าร่วมการแข่งขัน

2.2 คุณสมบัติเฉพาะ

1. การแข่งขันเป็นทีมๆ ละ 2 คน โดยมีครูผู้ควบคุมทีมละ 1 คน
2. ผู้เข้าร่วมการแข่งขันแต่งกายด้วยเครื่องแบบชุดนักเรียน ให้สุภาพเรียบร้อย

3. รายละเอียดของการแข่งขัน

3.1 งานที่กำหนด

1. รถจักรยานยนต์ที่ใช้ในการตรวจเช็ค รถจักรยานยนต์ Honda Wave 110i
2. ผู้เข้าแข่งขันสามารถทำ รายการตรวจเช็คในลำดับใดก่อนก็ได้ ตามความถนัด แต่ต้องทำครบ

ทุกหัวข้อ

3. ผู้เข้าแข่งขันที่ถอดชิ้นส่วนเพื่อการตรวจสอบต้องประกอบกลับให้เรียบร้อยเหมือนเดิม หากประกอบกลับไม่สมบูรณ์ เช่น ใส่ไม่แน่น ขาดชิ้นส่วน หรือเหลืออะไหล่จะถูกหักคะแนนตามเกณฑ์ที่กำหนด

4. ขณะทำการแข่งขันห้ามออกนอกบริเวณการแข่งขัน นอกจากได้รับอนุญาตจากคณะกรรมการควบคุม การแข่งขันและตัดสิน

5.ระยะเวลาการแข่งขันทีมละไม่เกิน 30 นาที

4. เกณฑ์การตัดสินหรือเกณฑ์การให้คะแนน

1. การตัดสินการแข่งขัน คะแนนเต็ม 100 คะแนน ประกอบด้วย

ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง	10 คะแนน
ตรวจเช็คการรั่วซึมของฝาവാลว์	5 คะแนน
ตรวจเช็คความตึง-หย่อนของโซ่	10 คะแนน
ตรวจเช็คการหล่อลื่นโซ่	5 คะแนน
ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรคหน้า	5 คะแนน
ตรวจเช็คผ้าเบรคหลัง	5 คะแนน
ตรวจเช็คระบบไฟส่องสว่าง	10 คะแนน
ตรวจเช็คแรงดันไฟแบตเตอรี่	10 คะแนน
ตรวจเช็คแรงดันลมยางล้อหน้า	5 คะแนน
ตรวจเช็คแรงดันลมยางล้อหลัง	5 คะแนน
ตรวจเช็คความลึกดอกยางล้อหน้า	5 คะแนน
ตรวจเช็คความลึกดอกยางล้อหลัง	5 คะแนน
ทำความสะอาดและเก็บอุปกรณ์ให้เรียบร้อย	10 คะแนน
เวลาที่ใช้ในการปฏิบัติงาน	10
รวม	100 คะแนน

2. เกณฑ์การตัดคะแนน (ในกรณีประกอบไม่ถูกต้อง)

-ใส่กลับไม่แน่น / หลวม → หัก 2 คะแนน / รายการ

-ใส่ผิดตำแหน่ง หรือขาดอุปกรณ์เล็กน้อย (เช่น สกรู, แหวนรอง) → หัก 5 คะแนน / รายการ

-เหลืออะไหล่ ไม่ประกอบกลับ / ประกอบผิดจนใช้งานไม่ได้ → หัก 10 คะแนน / รายการ

3. กรณีทีมที่เข้าร่วมการแข่งขันมีคะแนนรวมเท่ากันให้ทีมที่ใช้เวลาภาคปฏิบัติน้อยที่สุดเป็นทีมชนะ

4. ให้ประกาศผลการแข่งขันโดยเปิดเผยและแสดงให้เห็นสาธารณะชนได้ทราบ

5. ผลการตัดสินของคณะกรรมการถือเป็นที่สุด

5. รางวัลการแข่งขัน

รางวัลชนะเลิศ	เกียรติบัตร และเงินรางวัล 1,000 บาท
รางวัลรองชนะเลิศอันดับ 1	เกียรติบัตร และเงินรางวัล 500 บาท
รางวัลรองชนะเลิศอันดับ 2	เกียรติบัตร

6. สถานที่แข่งขันและระยะเวลา

แข่งขันวันที่ 27 พฤศจิกายน 2568 เวลา 9.00 – 13.00 น.

ห้องปฏิบัติการช่างยนต์ โรงเรียนไฮเทค - เทคโนโลยี ตาก

7. ผู้รับผิดชอบโครงการ

อาจารย์สิโรจน์ จุกันทา 081-510-9773

อาจารย์ตรีวิทย์ จรุงจิตร 095-686-9021



ใบสมัครการแข่งขัน

งานตรวจเช็ครถจักรยานยนต์

วันที่ 27 พฤศจิกายน 2568 ณ ห้องปฏิบัติช่างยนต์ โรงเรียนไฮเทค - เทคโนโลยี ตาก

ข้อมูลผู้สมัคร

ชื่อ - นามสกุลผู้สมัคร.....

ชื่อ - นามสกุลผู้สมัคร.....

ข้อมูลผู้สมัครสำรอง

ชื่อ - นามสกุลผู้สมัคร.....

ชื่อสถานศึกษา.....

ระดับการศึกษา.....

ชื่อครูผู้ควบคุม.....

เบอร์โทร.....

ชื่อครูผู้ควบคุม.....

เบอร์โทร.....



สแกนส่งใบสมัครแข่งขัน

ลงชื่อ.....ครูผู้ควบคุมทีม

(.....)